

yoga
by happinez

**SPECIFICATIES
COMMERCIEËLE
BIJLAGEN**

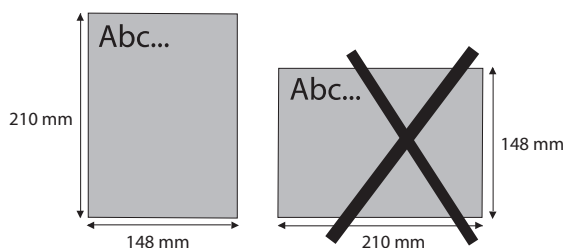
Omschrijving

De mogelijkheid bestaat om een folder of losse bijlage in te blazen in het magazine.

Deze formule geeft u de kans een direct mail te organiseren, gekoppeld aan het imago van het magazine waarin de blow-in wordt voorzien. Bovendien garandeert een DM-actie met een magazine een zeer accuraat adressenbestand (geen retours). Door de originaliteit van de formule en de lezer-bladbinding krijgt uw actie extra aandacht.

Technische gegevens

Minimumformaat: 85 mm breed x 100 mm hoog
Maximumformaat: 148 mm breed x 210 mm hoog
Maximumgewicht: +/- 50 g



Opgepast voor de vouwwijze: er moet steeds een gesloten kant zijn, een zigzagvouw bijvoorbeeld is niet mogelijk.

Testexemplaren

Elke actie moet 6 weken op voorhand getest worden op basis van 10 testexemplaren die door u worden aangeleverd. De blanco's 6 weken vóór verschijning van de editie, vergezeld van een verzendnota, leveren aan: Roularta Media Group, t.a.v. Griet Vanderyse, Meensesteenweg 300, 8800 Roeselare BELGIË

Aanleveren

De partij dient **4 weken vóór verschijning** van de editie te worden aangeleverd bij Roularta Media Group, voorzien van een los voorbeeld van de inserts, en een begeleidende pakbon waarin vermeld staan:

- Opdrachtgever
- Naam van de adverteerder
- Datum en titel van de betreffende editie
- Naam/thema van de bijlage
- Verwijzing naar het ordernummer
- Aangeleverd aantal exemplaren op de pallet
- Bij meer pallets voor 1 titel, graag aanduiding hoeveel pallets en welk pallet (bijv. 1 van 3; 2 van 3; 3 van 3)

Aanleveradres

Aanlevering bij drukker:
4 weken vóór verschijningsdatum

Roularta Media Group

T.a.v. Griet Vanderyse
Meensesteenweg 300
8800 Roeselare BELGIË
O.v.v. Aantal en Titel / Editie

Verpakking en levering

Zie stapel- en palletvereisten

Worden de materialen niet volgens voorschrift aangeleverd, dan zullen er extra kosten in rekening worden gebracht en is een correcte plaatsing niet meer te garanderen.

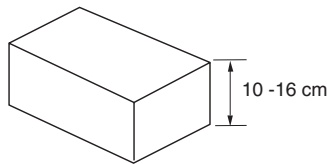
Heeft u nog vragen?

Neem dan contact met ons op: **T (020) 210 5450** of via mail: **traffic@roularta.nl**

STAPEL- EN PALLETVEREISTEN VOOR BIJVOEGSELS (1/2)

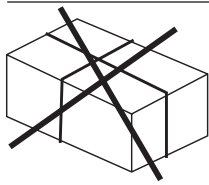
Elke levering van materiaal dient per taal en per editie op een aparte pallet te gebeuren, verplicht vergezeld van een verzendnota met ten minste de volgende gegevens: opdrachtgever, naam van de adverteerder, datum en titel van de betreffende editie en taal waarvoor die pallet bestemd is, naam van het thema en verwijzing naar het ordernummer. Mochten er verschillende versies zijn, dan moet er per versie een aparte pallet geleverd worden.

Voor aanlevering van bijvoegsels/blisters in magazines



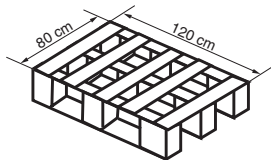
Pakhoogte

- De pakhoogte moet minimaal 10 cm bedragen.
- Zorg ervoor dat alle pakken op één palletlaag van gelijke hoogte zijn.
- Elke schranking moet minimaal 75 ex. bevatten en een hoogte hebben tussen 10 en 16 cm.



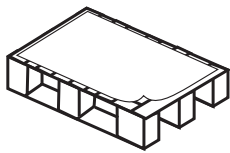
Geen verpakking

- De afzonderlijke pakjes niet bijeen binden of in folie verpakken.
- Een band rond de pakjes kan de brochures beschadigen.



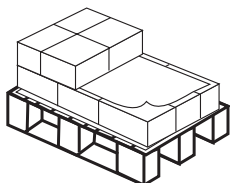
Gebruik stabiele Euro-pallets

- Aanbevolen afmeting van de pallets: 120 cm x 80 cm.
- Om de afhandeling vlot te laten verlopen, moeten de pallets langs de vier zijden met een transpallet of heftruck kunnen worden gehanteerd.



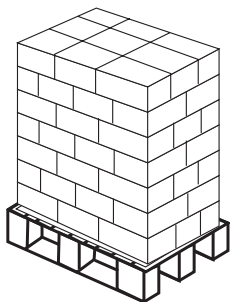
Bescherm laag op de pallets

- Leg op elke pallet een stevig vel karton om de onderste laag van vuil of beschadiging te vrijwaren.
- Er dient ook een plastic vel aangebracht te worden wanneer de pallet nat is.



Bescherm laag tussen de palletlagen

- Tussen elke palletlaag moet een vel karton liggen. Dat verhoogt de stabiliteit bij het stapelen van de pakjes.



Stapel in een rechte lijn

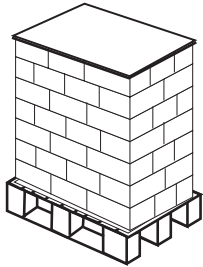
- Stapel de pakjes zo dicht mogelijk op elkaar.
- De pakjes mogen niet aan de zijanten van de pallet uitsteken.
- Per palletlaag moeten de pakjes van gelijke hoogte zijn.
- Stapeling in een rechte lijn vermindert de kans op beschadiging van de inhoud.

Verpakken van de stalen

De stalen moeten in gelijke aantallen in dozen verpakt worden. Indien er meer dan een rij stalen per doos zijn, moeten stevige tussenschotten geplaatst worden die hoger zijn dan de stalen. De levering dient te gebeuren in dozen van ± 1.000 exemplaren, zodanig verpakt dat de stalen niet beschadigd raken tijdens het verpakken en transporteren. De stalen moeten steeds in dezelfde richting liggen. Zorg dat Nederlandstalige en Franstalige exemplaren niet door elkaar komen te liggen.

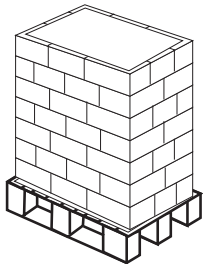
STAPEL- EN PALLETVEREISTEN VOOR BIJVOEGSELS (2/2)

Elke levering van materiaal dient per taal en per editie op een aparte pallet te gebeuren, verplicht vergezeld van een verzendnota met ten minste de volgende gegevens: opdrachtgever, naam van de adverteerder, datum en titel van de betreffende editie en taal waarvoor die pallet bestemd is, naam van het thema en verwijzing naar het ordernummer. Mochten er verschillende versies zijn, dan moet er per versie een aparte pallet geleverd worden.



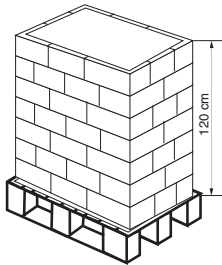
Bescherming bovenop elke pallet

- Indien de pallets niet op elkaar gestapeld worden, is het voldoende de bovenkant van elke pallet met een vel karton te beschermen.
- Bij gestapelde pallets moet de bovenkant met een houten afdekbord worden beschermd.



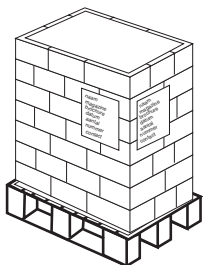
Palletgewicht: max. 1.000 kg

- Een pallet mag maximaal 1.000 kg wegen.
Een pallet die meer weegt, kan niet meer met een transpallet verplaatst worden.



Laadhoogte: max. 120 cm

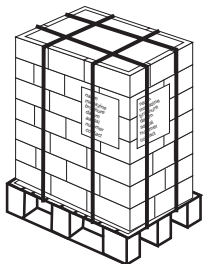
- Indien de laadhoogte meer dan 120 cm bedraagt, ontstaan er problemen bij het handmatig afnemen en komt de stabiliteit van de pallet in gevaar.



Etiket

Gelieve op twee zijden van elke pallet een etiket aan te brengen met de volgende informatie:

- Naam van de klant
- Naam en taal van de betrokken editie
- Naam van de brochure
- Datum van de insert
- Totaal aantal brochures op de pallet
- Aantal brochures per pak
- Individueel palletnummer
- Gewicht van de pallet
- Naam (contactpersoon), adres en telefoonnummer van de drukker



Bind de pallet bijeen of verpak hem in folie

- Wij raden u aan de gestapelde pakketten in twee tegengestelde richtingen te omsnoeren om de drukkracht te verdelen en de stabiliteit te garanderen.